

## Лампа дневной сигнализации. Тип 906М

### Назначение:

Предназначена для дневной и ночной сигнализации между судами и с береговыми объектами.

### Конструкция:

Изделие состоит из лампы сигнализации, блока питания и футляра с аккумуляторной батареей.

Лампа сигнализации состоит из металлического корпуса с установленными в нем электропатроном и оптической системой, и пластмассовой ручки с механизмом управления.

Блок питания состоит из разделенного на две секции металлического корпуса, в одну из которых установлено подзарядное устройство, в другую при заряде-подзаряде устанавливается футляр с аккумуляторной батареей.

Футляр - матерчатая сумка с клапаном и ремнями для переноски, в которой в металлическом кожухе установлена аккумуляторная батарея типа 12НМГ-12.

### Присоединение:

Электрическое соединение лампы сигнализации с блоком питания или с аккумуляторной батареей производится при помощи штатного кабеля типа КГНС 2x1,5 мм<sup>2</sup> с соединителем типа 2РТТ. Изменение длины и сечения кабеля не допускается.

### Дополнительные сведения: Питание осуществляется от штатной аккумуляторной батареи или от сети переменного тока.

Передача световых сигналов осуществляется с помощью сфокусированных белых лучей азбукой Морзе.

Степень защиты лампы сигнализации - IP 44, блока питания – IP 42.

Тип	Номинальное напряжение сети, В	Источник света	Масса, кг не более
906М	127/220	РНЗ 12-50	Лампы сигнализации – 3,0 Футляра с аккумуляторной батареей – 4,5 Блока питания – 7,5 Ящика укладочного с ЗИПом – 5,0